

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Martin Brandl (CDU)

Digitalisierung Bahnstrecke Speyer – Germersheim – Wörth

Die RHEINPFALZ berichtet am 22. April 2021 unter dem Titel „Mehr Platz auch für Güterzüge“ über die Digitalisierung der Bahnstrecke Speyer – Germersheim – Wörth.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wie viele Güterzüge befahren die Strecke Wörth – Germersheim – Speyer derzeit pro Woche?
2. Wie viele Güterzüge sollen nach der Digitalisierung fahren?
3. Welcher Anteil der aktuell verkehrenden Güterzüge ist mit sogenannten „Flüsterbremsen“ ausgestattet?
4. Wann müssen alle auf der Strecke verkehrenden Güterzüge mit „Flüsterbremsen“ ausgestattet sein?
5. Inwiefern sind diese geräuschärmer?
6. Welcher Anteil der aktuell verkehrenden Güterzüge ist mit lärm mindernden Rädern ausgestattet?
7. Inwiefern wird eine Lärmreduzierung durch einen größeren Anteil von Güterzügen mit lärm mindernden Rädern erwartet?

Martin Brandl