

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Martin Brandl (CDU)

und

Antwort

des Ministeriums des Innern, für Sport und Infrastruktur

Verkehrsströme im Bienwald

Die **Kleine Anfrage 3964** vom 15. Dezember 2015 hat folgenden Wortlaut:

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Fahrzeuge befahren täglich die B 9 zwischen Kandel und der französischen Grenze?
2. Wie viele Fahrzeuge sind es an Werktagen?
3. Wie viele davon sind Lkws?
4. Wie viele Fahrzeuge befahren täglich jeweils die K 16, die L 540 und die K 15 im Bienwald?
5. Auf welchen Bundes-, Landes- und Kreisstraßen im Bienwald sieht die Landesregierung Verbesserungsbedarf?
6. Wie ist der Sachstand bei der Planung zum Aus- bzw. Umbau der B 9 im Bienwald?
7. Wann rechnet die Landesregierung mit der Umsetzung der Maßnahmen an der B 9 im Bienwald?

Das **Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 4. Januar 2016 wie folgt beantwortet:

Zu den Fragen 1 bis 4:

Die Beantwortung der Fragen 1 bis 4 zu Verkehrsdaten für die Verkehrsströme im Bereich des Bienwaldes erfolgt nachfolgend in tabellarischer Form.

Straße	von	bis	DTV Kfz	DTV SV	DTVw Kfz	DTVw SV	Zähl- jahr	Bemerkung
B 9	Kandel (A 65)	K 15	14 097	2 755	14 770	3 235	2010	SVZ endgültig
B 9	Neulautenburg L 554	Grenze Frankreich/Deutschland	8 765	2 599	9 499	3 291	2014	LZZ endgültig
L 540	AK Wörth	Hagenbach	12 419	473	13 488	588	2012	EVZ endgültig
L 540	Hagenbach	Berg	8 845	119	9 827	150	2011	EVZ endgültig; hochgerechnet 2012
L 540	Neulautenburg	Grenze Frankreich/Deutschland	7 929	57	8 516	71	2015	EVZ vorläufig
K 15	AS Wörth-Dorschberg	B 9	5 387	50	6 230	59	2014	EVZ vorläufig
K 15	B 9	K 16	6 175	180	6 764	214	2014	EVZ vorläufig
K 16	Minfeld K 15	Büchelberg	837	44	850	55	2013	EVZ vorläufig

b. w.

Die darin verwendeten Abkürzungen haben folgende Bedeutungen:

SVZ	Straßenverkehrszählungen an Bundesfernstraßen
LZZ	automatische Langzeitzählstelle
EVZ	Elektronische Verkehrszählungen
SV	Schwerverkehr
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
DTV _w	an Werktagen

Zu Frage 5:

Aus Sicht der Landesregierung gibt es auf folgenden Bundes- und Landesstraßen im Bienwald einen wesentlichen Verbesserungsbedarf:

- B 9, von der Landesgrenze – Kandel-Süd (A 65).
- L 545, zwischen Steinfeld – Scheibenhardt.

Für die Kreisstraßen sind die beiden Landkreise Germersheim und Südliche Weinstraße zuständig.

Zu Frage 6:

Das Land sieht derzeit als Auftragsverwaltung des Bundes den verkehrssicheren Ausbau der B 9 zwischen Kandel und der Landesgrenze vor. Aktuell erfolgt in diesem Abschnitt die Planung des Umbaus des Knotens B 9/K 15/K 19. Darüber hinaus wurden vor einigen Jahren durch einen Ausbau der B 9 in diesem Bereich Verbesserungen des Zustands der Strecken geschaffen.

Zu Frage 7:

Für den Umbau des Knotens B 9/K 15/K 19 kann derzeit noch kein konkreter Zeitpunkt angegeben werden, da zunächst das erforderliche Baurecht zu schaffen ist. Dazu wird der Landesbetrieb Mobilität Speyer als nächsten Schritt eine Detailplanung erstellen.

In Vertretung:
Thomas Linnertz
Ministerialdirektor